

NOVA



SCHEEPVAART 2021/2022

OP HET
WATER & AAN DE
WAL

Binnenvaart
Zeevaart



Nova College



'Het leven op zee vind ik mooi. Je bent nooit op dezelfde plek en doet elke dag ander werk. De ene dag lossen, de andere dag een veiligheidsdrill of een oefening uitschrijven. Je kan op een cruise- of bergingsschip werken maar ook in de transport-, bagger- of sleepvaart. Liever in de offshore of aan wal? Ook dat is een mogelijkheid. Je kan overal aan de slag.'

*Stefan, 24 jaar
derdejaars Maritiem officier niveau 4*

INHOUDSOPGAVE

Overzicht opleidingen	4
Opleidingen	7
Leslocaties	16
Huisvesting	18
Goed om te weten	20
In 3 stappen naar de beste studiekeuze	22
Open Huis: informatie en contact	24



GELUKKIG WORDEN

Je voelt je gelukkig als je iets doet waar je goed in bent. Als je talenten tot hun recht komen. Wat die talenten ook zijn. Wij helpen je een echte vakvrouw of vakman te worden. Maar alleen een beroep leren is niet genoeg. Je leert je bij het Nova College ook ontplooiën als mens. Onze school is daarvoor een prettige en veilige plek. Een plek waar je fouten mag maken. Omdat je daar ook van leert. Een plek waar je jezelf kunt zijn. Wie je ook bent en waar je ook vandaan komt. Want we willen dat je niet alleen slaagt in je werk, maar ook in je leven. Dan word je echt gelukkig.

IN DE SCHEEPVAART

Een carrière in de scheepvaart staat garant voor een gevarieerde, moderne werkomgeving waarin je je blijft ontwikkelen. Je kunt de wereld bevaren en andere culturen leren kennen. Maar ook aan wal is veel werk voor nautisch geschoolde mensen. Bijvoorbeeld in de (wind)energie, logistiek of een technische functie. Bedrijven staan om je te springen. Lijkt jou dat wel wat?

Welkom bij het Nova College

Je kunt bij Scheepvaart kiezen voor één van de volgende opleidingsrichtingen:

Binnenvaart
Zeevaart



◀ novacollege.nl/scheepvaart



Deze brochure is gemaakt van papier van verantwoorde herkomst.

SCHEEPVAART

Met een scheepvaartopleiding kun je zowel aan de wal als aan boord van een zee- of binnenvaartschip carrière maken. Je werkt in een innovatieve sector met moderne elektronische apparatuur en geavanceerde computer- en communicatiesystemen. Je krijgt te maken met grote en soms ingewikkelde projecten. Elke dag haal je het beste uit jezelf in een internationaal speelveld.

OP HET
WATER & AAN DE
WAL

OOK AAN DE WAL

Bij een rederij werken veel vakmensen met een binnenvaart- of zeevaart-diploma. Maar ook bij diverse technische bedrijven in de onderhouds- en procesindustrie ben je met een scheepvaartdiploma van harte welkom. Bijvoorbeeld als werktuigkundige, installatiebeheerder, maintenance engineer (onderhoudstechnicus), coördinator of projectleider in de maritieme, logistieke en energiesector. Keus genoeg!



OPLEIDINGEN SCHEEPVAART

OPLEIDING	NIVEAU	DUUR	LEERWEG	LOCATIE
Binnenvaart				
Kapitein binnenvaart	4	1 jaar	bbl-top	Harlingen
Schipper binnenvaart	3	3 jaar	bbl	Umden en Harlingen
Matroos	2	2 jaar	bbl	Umden
Schipper rondvaartboot	2	1 jaar	bbl	Umden
Zeevaart				
Maritiem officier alle schepen	4	4 jaar	bol	Umden en Harlingen
Stuurman alle schepen	4	4 jaar	bol	Umden en Harlingen
Scheepswerktuigkundige alle schepen	4	4 jaar	bol	Umden en Harlingen
Stuurman-werktuigkundige kleine schepen	3	2-3 jaar	bol	Umden en Harlingen

bol = beroepsopleidende leerweg **bbl** = beroepsbegeleidende leerweg
Check de toelatingsvoorwaarden per opleiding op novacollege.nl



'VAN DE BINNENVAART NAAR DE WAL'

Verkeersleider

'Het mooie van de studie Binnenvaart is dat je er alle kanten mee op kan. Ook als je op het punt komt dat je denkt: is er nog meer dan varen? Na zeven jaar op het water vond ik het zelf ook tijd voor iets anders. Toen ben ik eerst verkeersleider en mobiele verkeersleider geworden bij Rijkswaterstaat. Dat heb ik tien jaar gedaan. Daarna werd ik operationeel adviseur, en nu ben ik transitie manager. Deze stappen heb ik allemaal bij dezelfde organisatie doorlopen.'

Afwisselend werk

'Als transitie manager komt alles langs mij wat de operatie raakt. Zoals bijvoorbeeld aanpassingen in de bediening van bruggen en sluizen. Daarnaast ben ik een week per maand officier van dienst bij eventuele calamiteiten. Denk aan: een aanvaring tussen twee schepen. Een auto te water. Een lijn in het kanaal, of andere zaken die scheepvaart kunnen belemmeren. Die combinatie van management en diensten draaien houdt het werk lekker afwisselend en boeiend.'

Doorstromen naar baan aan wal

'Mijn carrièrepad is geen uitzondering. Ik zie vaker mensen vanuit de binnenvaart doorstromen naar verschillende banen aan wal. Er is veel vraag naar mensen met een nautische achtergrond voor functies bij de Inspectie Leefomgeving en Transport en voor mobiele verkeersleiders.'

Niels, 42 jaar

Alumnus schipper Binnenvaart, werkt nu bij Rijkswaterstaat





OPLEIDINGEN BINNENVAART

Wist je dat een binnenvaartschip de lading van minimaal 70 vrachtwagens bevat? Je kunt je dus wel voorstellen hoe belangrijk deze schepen zijn. Maar ook passagiers worden over de binnenwateren vervoerd, op cruiseschepen. De schepen van tegenwoordig zijn hypermodern en luxe uitgerust. Je werkt meestal in een klein team. Samen zorg je voor het schip, de lading en elkaar. De werkzaamheden bestaan uit varen, onderhoud, administratie, indelen en plannen van ladingen en het waarborgen van de veiligheid. De branche staat te springen om goed opgeleid personeel, dus je bent zeker van een baan.

OP HET WATER & AAN DE WAL

Kapitein binnenvaart niveau 4 | opleidingsduur 1 jaar | bbl

Als kapitein vaar je op de Europese binnenwateren en ben je verantwoordelijk voor het schip, de bemanning en de lading. Je kunt in loondienst werken maar ook je eigen bedrijf starten. Directeur op je eigen schip, wie wil dat nu niet? Deze opleiding is een vervolgbaar op de opleiding voor schipper, niveau 3.

Schipper niveau 3 | opleidingsduur 3 jaar | bbl

Je voert zelfstandig het commando over een binnenvaartschip. Je geeft leiding aan de matrozen en bent verantwoordelijk voor de navigatie en de veiligheid aan boord. Je zorgt voor het laden en lossen, de administratie en het onderhoud van het schip. Na deze opleiding kan je in één jaar kapitein worden via een verkort aanvullend bbl-traject.



'ALTIJD ONDERWEG'

Liever op het water dan op de havo

'Toen ik in twee havo zat, ging ik een keer met mijn vader naar Harlingen, naar de vmbo-binnenvaartschool. Ik vond het zo tof! Ik wist meteen: dit ga ik doen. Daar leer je door te doen. Veel beter dan leren uit boeken. Je hoeft echt niet uit een zeevaartfamilie te komen voor deze opleiding. Ik ben hier prima op mijn plek.'

Altijd onderweg

'Het leuke aan varen is: ik ben altijd onderweg. En ik hou van de sfeer aan boord: met een klein, hecht groepje moet je van a naar b komen. Dat schept een speciale band. Natuurlijk is het een voordeel om een groot deel van Europa te kunnen zien tijdens het werk. Wie wil dat nou niet, reizen en er ook nog voor betaald krijgen!'

Werken op een cruiseschip

'Ik leer en werk bij Dutch Cruise Line op een klein cruiseschip. We varen door Nederland, België, Duitsland en Tsjechië. Wij doen dingen die anderen niet doen. Andere cruiseschepen varen op de Rijn, op groot water. Wij gaan juist over de binnenwateren. We varen dwars door het centrum van Berlijn, en dan door naar Praag. Dat is een fantastische route. Als we de gasten welkom heten en afscheid nemen, doe ik een uniform aan. Net als in een film.'

Ik wil kapitein worden

'Ik heb grote plannen voor de toekomst. Volgend jaar ga ik doorleren voor kapitein. Ik blijf werken voor Dutch Cruise Line. Ik krijg goede begeleiding en veel verantwoordelijkheid. Hier zit ik heel goed. Het liefst wil ik binnen dit bedrijf doorgroeien. En uiteindelijk mijn eigen schip varen. Wie weet zelfs wel een eigen rederij. Een kleintje. Met een schip of vijf. Om te beginnen.'

Bas, 20 jaar

derdejaars Schipper binnenvaart niveau 3

OPLEIDINGEN BINNENVAART

Matroos niveau 2 | opleidingsduur 2 jaar | bbl

Je assisteert de schipper bij het werken op of rond het schip. Je helpt bij het laden en lossen en je bent medeverantwoordelijk voor de veiligheid en het onderhoud. Je zorgt ervoor dat het schip er top uitziet, doet kleine reparaties en onderhoudswerkzaamheden. Je helpt bij aan- en afmeren en, onder toezicht van je schipper, bestuur je soms het schip. Na deze opleiding kan je doorgaan naar de opleiding voor schipper, niveau 3.

Schipper rondvaartboot niveau 2 | opleidingsduur 1 jaar | bbl

Je leert vaste en wisselende routes varen met binnen- en buitenlandse toeristen op de Nederlandse grachten. Je leert ook gasten aan boord ontvangen voor seminars, huwelijken, jubilea en andere feestelijke gelegenheden. Soms werk je alleen, soms werk je in een team met gidsen en hostessen. Je wordt niet alleen schipper, je ontwikkelt je ook tot gastheer. Daarnaast leer je over de techniek aan boord, zodat je het dagelijks onderhoud van het schip kunt doen en kleine reparaties uitvoeren.



OPLEIDINGEN ZEEVAART

Werk je in de zeevaart, dan reis je met een internationale crew de hele wereld over. Kapitein en bemanning vormen een hecht team. De schepen zijn hightech, modern en veilig. Er zijn allerlei soorten en maten. Denk aan containerschepen, koelschepen, tankers of sleepboten. Vrij nieuw zijn de windmoleninstallatieschepen voor de aanleg van windmolenparken. Maar je kunt ook terechtkomen op een cruiseschip. Tijdens je opleiding kies je een uitstroomprofiel dat het beste bij je past: maritiem officier, stuurman of werktuigkundige. Met een mbo niveau-4 opleiding kan je doorstromen naar het hbo.



Stuurman alle schepen niveau 4 | opleidingsduur 4 jaar | bol

Je vaart op alle typen zeeschepen en zorgt ervoor dat het schip 24 uur per dag in bedrijf blijft. Je bent verantwoordelijk voor de veiligheid aan boord, de belading van het schip, en een veilige en efficiënte navigatie. Tijdens de opleiding leer je over de nieuwste ontwikkelingen en inzichten in dit beroep. De hoofdvakken zijn: zeemanschap, navigatie, belading, maritieme wetgeving en reisvoorbereiding. Na een aantal jaar kun je kapitein worden op alle typen schepen.

Scheepswerktuigkundige alle schepen niveau 4 | opleidingsduur 4 jaar | bol

Je vaart op alle typen zeeschepen en bent verantwoordelijk voor alle techniek aan boord. Jij zorgt voor een veilige en economische vaart. Tijdens de opleiding leer je over de nieuwste ontwikkelingen en inzichten in dit beroep. De hoofdvakken zijn: voortstuwing, elektro, praktijk machinekamer en machinekamersimulatie. Na een aantal jaar kun je hoofdwerktuigkundige worden op alle typen schepen.



‘VAREN OP EEN SLEEPBOOT’

Twijfel

‘Doe gewoon wat je leuk vindt, zei mijn moeder toen ik een opleiding moest kiezen. Ik hield altijd al van varen, maar wilde niet van mijn hobby mijn werk maken. Daarom koos ik voor toerisme, maar dat bleek niks voor mij. Uiteindelijk heb ik toch naar mijn moeder geluisterd. Gelukkig!’

Mannenwereld?

‘Ik zit met twee andere meisjes in de klas. Mij maakt het niets uit dat de zeevaart nog een mannenwereld is. Ik denk dat het snel zal veranderen. Steeds meer meisjes kiezen voor techniek. Deze opleiding is prima te doen, ook al heb je geen technische of nautische achtergrond. Je moet het leuk vinden en bijhouden, dan gaat het goed.’

Sleepboot

‘In de toekomst wil ik op een sleepboot varen. Ik vind het leuk om met kleiner materieel te werken, in een kleine groep. Je krijgt een hechte band met elkaar. Een sleepboot sleept wrakken of grote materialen voor windmolens. Of scheepsonderdelen van de ene naar de andere haven. Ik hoop tijdens mijn eerste stage bij een sleepbedrijf terecht te komen. Dan kan ik meteen kijken of het echt bij me past.’

Uitdaging

‘Volgend jaar moet ik kiezen tussen stuurman, werktuigkundige of een combinatie van beide vakken: maritiem officier alle schepen. Ik ga voor dat laatste. Dat lijkt me een mooie uitdaging. Zeker als werktuigkundige kan ik later ook makkelijk aan wal werken als ik wil.’

Sjoukje, 17 jaar
eerstejaars Maritiem Officier niveau 4



‘EEN KANTOORBAAN IS EEN OPTIE’

OP HET WATER & AAN DE WAL

Meer mogelijkheden met Marof

‘Ik weet nog niet wat ik later ga doen. Misschien word ik stuurman op een containerschip? Of werktuigkundige in de machinekamer? Maar een baan in de logistiek aan wal lijkt me ook wel wat. Daarom kies ik voor de richting Marof. Dat geeft mij later meer mogelijkheden.’

Werken aan wal

‘Mensen met een zeevaartopleiding zijn heel gewenst aan de wal. Vooral als je je werktuigbouwkunde een beetje bijhoudt. Ook een kantoorbaan is een optie, bijvoorbeeld binnen een rederij.’

Hard werken

‘De opleiding bevalt me supergoed. Al is het niet makkelijk. Je moet hard werken en er veel energie in steken. Docenten helpen je, maar alleen als je eerst zelf moeite hebt gedaan. Het is de bedoeling dat je zelfstandig en zelfredzaam wordt. Dat heb je nodig, later in je werk.’

Simulatoren

‘We oefenen veel in simulatoren. Bijvoorbeeld in de machinekamer-simulator. Alle instrumenten zijn tot je beschikking. Docenten laten van alles gebeuren: ondieptes, stroming, schepen die recht op je afkomen. Superspannend!’

Thijs, 18 jaar

tweedejaars Maritiem Officier niveau 4





OPLEIDINGEN ZEEVAART

Maritiem officier alle schepen niveau 4 | opleidingsduur 4 jaar | bol

Je vaart op alle typen zeeschepen als allround manager met een coördinerende functie. Teamgeest, zeemanschap en goede communicatie zijn daarbij belangrijk. Je bent verantwoordelijk voor een veilige vaart als stuurman of scheepswerktuigkundige, want je wordt voor beide opgeleid. Na diplomering ben je meteen bevoegd om te gaan varen als koopvaardijofficier en je kunt tijdens je loopbaan doorgroeien naar de rang van kapitein of hoofdwerktuigkundige (hwtk) op alle schepen.

Stuurman-werktuigkundige kleine schepen niveau 3 | opleidingsduur 3 jaar | bol

Je vaart wereldwijd als stuurman of werktuigkundige op schepen of aannemersmaterieel tot 3000 kW (vermogen) en 3000 GT (gewicht). Denk aan koopvaardij schepen, kleine sleepboten, supplyschepen, baggerschepen en varende aannemersmaterieel. Na een aantal vaarjaren kun je kapitein of hoofdwerktuigkundige worden op kleine schepen.



'Op school was ik geen uitblinker. Ik was vooral bezig met het bouwen van mijn eigen rondvaartboot en stopte met mijn opleiding. Anderhalf jaar geleden begon het toch weer te kriebelen. Gelukkig kreeg ik van het Nova veel vrijstellingen omdat ik werkervaring had. Binnen twee maanden haalde ik mijn diploma niveau 3. En binnenkort studeer ik af voor kapitein binnenvaart niveau 4. Die diploma's heb ik nodig voor de volgende stap: het halen van mijn leraarspapieren. Ik ben dus nog lang niet uitgeleerd! Uiteindelijk wil ik lesgeven op de radarsimulator.'

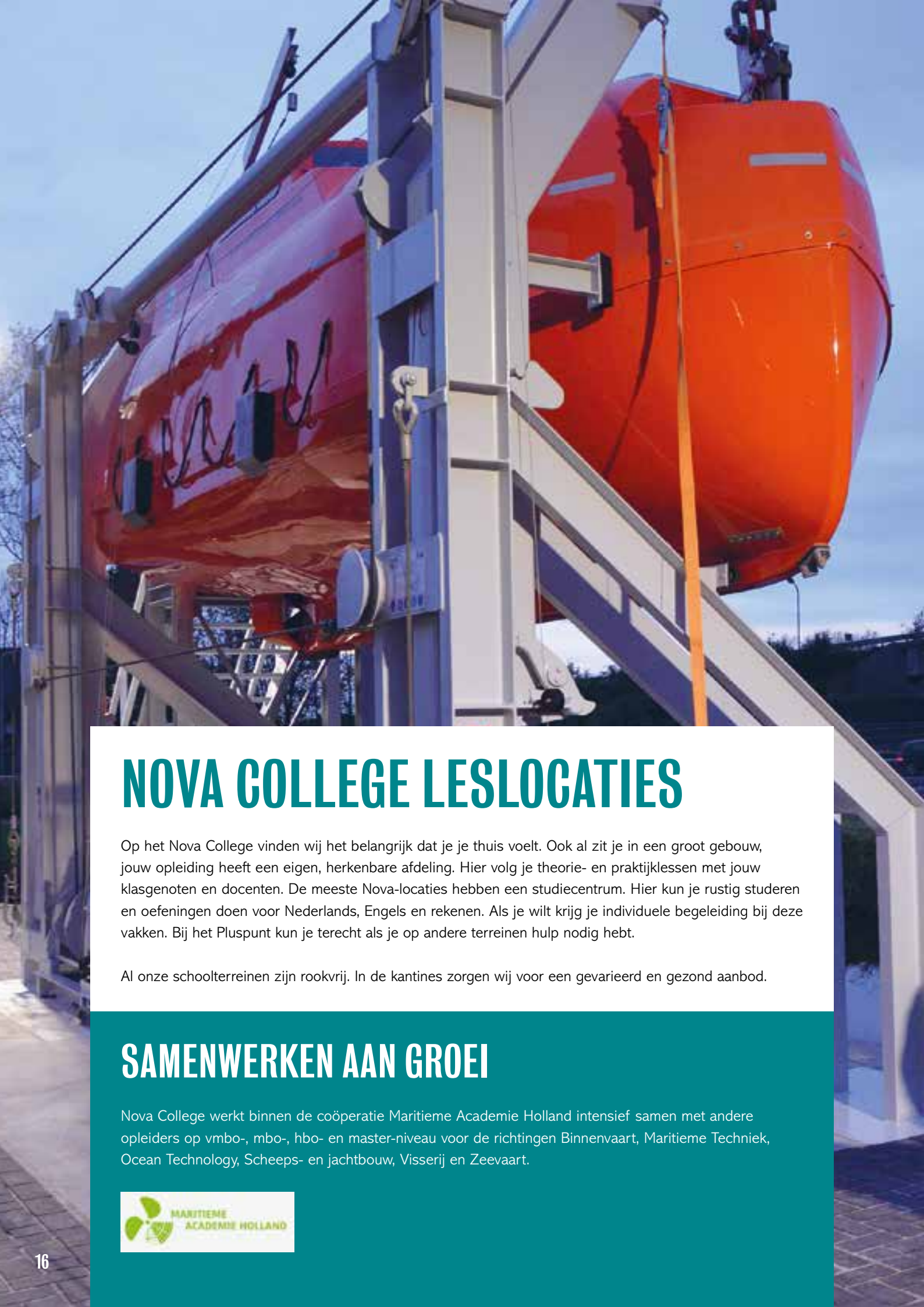
*Rober, 30 jaar
self-made Binnenvaart*





LEVEN LANG ONTWIKKELEN

Naast onze mbo-opleidingen bieden wij opleidingen en trainingen voor professionals en zij-instromers die (willen) werken in de handelsvaart, binnenvaart, zeilvaart, waterbouw en visserij. Naast diverse kortlopende trainingen, verzorgen we ook op maat gesneden verkorte maritieme mbo-opleidingen, afstandsonderwijs en opwaarderingscursussen. Ook kunnen we nieuwe trainingen of opleidingen ontwikkelen, afgestemd op uw wensen. En zijn trainingen voor uw eigen trainers gewenst? Ook dan staan we voor u klaar. Voorbeelden hiervan zijn de simulatortrainingen voor de KNRM, Selection Course voor jonge officieren van Spliethoff en Veiligheidstrainingen voor koopvaardij en visserij. Wij verzorgen de trainingen vanaf onze eigen locaties in IJmuiden, Velsen-Zuid en Harlingen. We verzorgen desgewenst ook in-company trainingen.



NOVA COLLEGE LESLOCATIES

Op het Nova College vinden wij het belangrijk dat je je thuis voelt. Ook al zit je in een groot gebouw, jouw opleiding heeft een eigen, herkenbare afdeling. Hier volg je theorie- en praktijklessen met jouw klasgenoten en docenten. De meeste Nova-locaties hebben een studiecentrum. Hier kun je rustig studeren en oefeningen doen voor Nederlands, Engels en rekenen. Als je wilt krijg je individuele begeleiding bij deze vakken. Bij het Pluspunt kun je terecht als je op andere terreinen hulp nodig hebt.

Al onze schoolterreinen zijn rookvrij. In de kantines zorgen wij voor een gevarieerd en gezond aanbod.

SAMENWERKEN AAN GROEI

Nova College werkt binnen de coöperatie Maritieme Academie Holland intensief samen met andere opleiders op vmbo-, mbo-, hbo- en master-niveau voor de richtingen Binnenvaart, Maritieme Techniek, Ocean Technology, Scheeps- en jachtbouw, Visserij en Zeevaart.



IJMUIDEN

Hier volg jij jouw opleiding met andere studenten Scheepvaart en MyTec. Alle nodige hightech simulatoren vind je hier: een full mission simulator voor de binnenvaart, een machinekamersimulator voor de zeevaart, een full mission simulator voor de zeevaart, een hoogspanningslokaal, en voor de energiesector een power plant simulator. Er is ook een Nova Studiecentrum. De vestiging ligt op 3 minuten lopen van een bushalte (Oranjestraat) en op een half uur fietsen van treinstations Driehuis en Beverwijk. Extra leuk is dat je kan meedoen in het roeiteam.

Kanaalstraat 7
1975 BA IJmuiden



HARLINGEN

Hier volg je jouw opleiding met studenten van andere scheepvaart-opleidingen, vmbo en mbo. Alle nodige hightech simulatoren voor de scheepvaart vind je hier: een full mission simulator voor de binnenvaart en een brugsimulator voor de zeevaart. Extra leuk is dat je kan meedoen in het roeiteam. Vanaf station Harlingen is het 6 minuten lopen en je kunt je auto goed parkeren bij school.

Almenumerweg 1
8861 KM Harlingen

VELSEN-ZUID

Hier volg je praktijkgerichte training, zoals brandveiligheid.

Amsterdamseweg 12h
1981 LE Velsen-Zuid



STUDEREN EN WONEN AAN ZEE

Als je studeert bij het Nova College Scheepvaart kun je op beide locaties gebruikmaken van begeleide huisvesting op het terrein van de school. Want wanneer je met je opleiding voor de zeevaart of binnenvaart begint, ben je waarschijnlijk nog 16 jaar. De meeste leeftijdsgenoten wonen dan nog thuis bij hun ouders. Maar als je te ver moet reizen voor je studie kun je bij ons dus ook studeren en wonen aan zee!

Maak je gebruik van de Nova huisvesting in IJmuiden, dan woon je samen met je medestudenten. Je hebt een één- of tweepersoons kamer en deelt een huiskamer. De maaltijden worden verzorgd door een cateringbedrijf. In Harlingen kan je wonen in de huisvesting van de Maritieme Academie Harlingen. Er is begeleiding aanwezig, maar je hebt ook veel eigen verantwoordelijkheid: op tijd opstaan, naar school, studeren, sporten enzovoorts. Je wordt dus snel zelfstandig.





‘STUDENTENHUISVESTING IS HELEMAAL TOP!’

Van de uni naar het mbo

‘Geschiedenis was altijd al een hobby van me. Omdat ik niet wist wat ik later wilde worden, besloot ik van mijn liefhebberij mijn beroep te maken. Maar ik vond de universiteit te theoretisch. En ik vroeg me af: zou er later werk zijn voor een historicus?’

Varen en reizen

‘Na mijn middelbare school had ik bij de marine gesolliciteerd. Ik was afgewezen; ze vonden me niet enthousiast genoeg. Dat klopt, het hiërarchische sprak me niet aan. Maar het varen en het reizen wel! Zo ontstond het plan om naar de Zeevaartschool te gaan.’

Studeren en wonen

‘Ik woon in de studentenhuysvesting. Studeren én wonen in één: ik vind het ideaal. Ik heb geen reistijd en het gebouw waar we wonen is gloednieuw. We chillen met elkaar in een huiskamer. En na school knappen we met zijn allen een boot op die de school voor ons heeft gekocht.’

Pionieren

‘Als ik mijn diploma heb wil ik werken bij transportrederij Spliethoff. Ik hoor dat ze goed met hun personeel omgaan. Mijn droom is te werken op een vrachtschip dat boven Rusland langs naar China vaart. Wegens de opwarming van de zee kan dat nu. Het is een veel kortere route naar China dan onderlangs, en het is daar nog pionieren.’

Kapitein

‘Ook al ga ik na deze opleiding aan het werk, uitgeleerd ben ik niet. Ik wil me opwerken tot eerste stuurman of hoofdwerktuigkundige. Dan ben ik de baas van de machinekamer. Mijn uiteindelijke doel is om kapitein te worden. Dat lijkt me het mooiste wat er is.’

Jarduan, 20 jaar
tweedejaars Maritiem officier alle schepen
Huisvesting IJmuiden



GOED OM TE WETEN

Op het Nova College kun je kiezen uit verschillende opleidingen in het middelbaar beroepsonderwijs. Daarnaast bieden we vavo (vmbo-t, havo en vwo) en cursussen zoals taal en rekenen. Voor het bedrijfsleven verzorgen we cursussen en trainingen.

Vmbo-t, havo, vwo (vavo)

Voor een diploma of certificaat vmbo theoretische leerweg, havo of vwo kun je bij ons terecht. Daarmee kun je doorstromen naar het hoger onderwijs, heb je meer kans op een baan of kun je bepaalde kennis en/of vaardigheden opfrissen. Bij ons doe je dat op je eigen manier en in je eigen tempo.

Persoonlijke begeleiding

Je krijgt een vaste studieloopbaanbegeleider, zodat je optimaal groeit in je vak en als mens. Die kan je daarnaast zo nodig verwijzen naar hulp bij een nieuwe/aanvullende opleidingskeuze of psychosociale begeleiding. De slb'er helpt je (extra) als je een beperking hebt.

Schoolkosten

Als je een beroepsopleiding volgt betaal je schoolkosten: les- of cursusgeld als je 18 jaar of ouder bent, kosten voor boeken en andere (digitale) leermiddelen en eventueel een vrijwillige bijdrage.

Op novacollege.nl vind je per opleiding informatie over de schoolkosten. Als je 18 jaar of ouder bent en een voltijds mbo-opleiding volgt, kun je studiefinanciering aanvragen. Alle mbo'ers (BOL) kunnen een OV-kaart aanvragen. Ga naar duo.nl voor meer informatie.

Entree

Heb jij vmbo-beroepsgericht gevolgd, maar geen diploma behaald? Of heb je op een praktijkschool gezeten en kun je meer leren? Dan is de entreeopleiding (mbo niveau 1) een kans voor jou om naar het mbo niveau 2 te gaan. Kijk voor meer informatie op novacollege.nl/entree.

Beste roc in de Randstad

Het Nova College is volgens de Keuzegids mbo 2020 voor de vierde keer op rij het beste roc in de Randstad en staat landelijk op de 9e plaats. Ook heeft Nova College verschillende opleidingen met de ere naam 'Topopleiding 2020'.



TWEE LEERWEGEN: HETZELFDE DIPLOMA

BOL (beroepsopleidende leerweg)

- Je volgt les op school en je loopt stage.
- Meer theorie en zelfstudie.
- Soms ontvang je een (kleine) stagevergoeding.
- Wel studiefinanciering en OV-jaarkaart.
- Schoolvakanties.

BBL (beroepsbegeleidende leerweg)

- Je bent in dienst van het leerbedrijf.
- Daarnaast volg je lessen op school.
- Meer praktijk.
- Doordat je werkt, ontvang je loon.
- Geen studiefinanciering en OV-jaarkaart.
- Vakanties in overleg.



DOORSTUDEREN EN KANSEN OP STAGE EN WERK

Met een diploma van Nova College Scheepvaart op zak heb je uitstekende toekomstmogelijkheden:

- Aan het werk; meer informatie: kansopwerk.nl.
- Doorstromen naar een vervolgopleiding binnen het mbo tot en met niveau 4.
- Doorstromen naar een hbo-opleiding (als je mbo niveau 4 hebt gehaald).

Het is belangrijk dat je nadenkt over je kansen op stage, werk en de doorstroommogelijkheden. Die informatie vind je onder 'Studie in cijfers' op novacollege.nl en bij elke opleiding onder 'Praktische info'.

Op dit moment is er veel werk in de scheepvaart. De maritieme branche staat te springen om goed geschoold personeel.

Afhankelijk van de opleiding die je hebt gevolgd in het mbo kun je ook doorstromen naar een hoger niveau.



IN 3 STAPPEN NAAR DE BESTE STUDIEKEUZE

1

2

3

novacollege.nl/123studiekeuze

Meld je aan vóór 1 april 2021

Je vooropleiding bepaalt op welk niveau je je kunt inschrijven. Daarnaast gelden voor sommige opleidingen landelijke toelatingsvoorwaarden. Het kan zijn dat de opleiding die jij wilt doen maar een beperkt aantal plaatsen heeft. Daarom is het belangrijk dat je je snel aanmeldt, in ieder geval vóór 1 april 2021. Kijk voor meer informatie op novacollege.nl bij elke opleiding onder de tab 'Praktische info'.

Intake

Nadat je je hebt aangemeld, krijg je een uitnodiging voor de (verplichte) kennismaking of de intake. In dit kennismakingsgesprek kijken we of de gekozen opleiding goed past bij jouw talenten en ambities. Ook toetsen taal en rekenen kunnen hier onderdeel van zijn. Je kunt je hierop voorbereiden via: novacollege.nl/studiecentrum. Algemene informatie over de intake vind je op novacollege.nl/intake.

Studiekeuzeadvies

Na aanmelding en intake krijg je een studiekeuzeadvies. Wij geven aan of de door jou gekozen opleiding goed bij je past. Of we adviseren een andere opleiding als die beter bij jou aansluit. We helpen je hierbij graag.



**VOLG JE
HART**



A photograph of three young adults, two men and one woman, wearing red hoodies. The man on the left is looking directly at the camera. The person in the middle is smiling broadly and wearing a yellow beanie. The woman on the right is also smiling. They appear to be in a school hallway.

KOM NAAR ONS OPEN HUIS

IJmuiden

Maandag	30 november 2020	18.00 - 21.00
Zaterdag	9 januari 2021	10.00 - 14.00
Woensdag	3 februari 2021	18.00 - 21.00

Harlingen

Maandag	30 november 2020	18.00 - 21.00
Woensdag	3 februari 2021	18.00 - 21.00
Zaterdag	6 februari 2021	10.00 - 15.00

Plan je bezoek

Vanwege corona geldt een maximum aantal bezoekers.
Je moet daarom vooraf je bezoek plannen via novacollege.nl



Kijk op novacollege.nl

IJmuiden

Binnenvaart / Zeevaart

Kanaalstraat 7
1975 BA IJmuiden

Harlingen

Binnenvaart / Zeevaart

Almenumerweg 1
8861 KM Harlingen

Kijk voor alle andere informatie op novacollege.nl



 Nova College